



SCOOTER POWER 2T

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОРОЛЛЕРОВ, ОСНАЩЕННЫХ СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА ТОПЛИВА. 100% СИНТЕТИКА. С ПОНИЖЕННОЙ ДЫМНОСТЬЮ.

Применение

Предназначено для всех мотороллеров: городских, спортивных, восстановленных... которые оснащены 2-х тактными двигателями с прямым впрыском или карбюратором. Может применяться в системах с непосредственной подачей масла или предварительно смешиваться с топливом. Может применяться с этилированным и неэтилированным бензином. Совместим с каталитическими нейтрализаторами.

Характеристики

Стандарты

API TC

ISO-L-EGD

Спецификации

JASO FC

100% синтетическое масло на основе сложных эфиров специально разработано для высокотехнологичных двигателей, работающих при очень высоких оборотах. Устойчивая масляная пленка обеспечивает высокие противоизносные свойства. Уменьшает внутреннее трение в двигателе и увеличивает его КПД. Специально разработанная формула предотвращает возникновение эмульсии в компрессоре и системе впрыска. Предотвращает образование отложений и обеспечивает чистоту всех деталей двигателя: камеры сгорания, свечей зажигания, днища поршня, канавок поршневых колец, выпускного коллектора, выхлопной трубы...

Рекомендации по применению

С регулируемой системой впрыска: отрегулировать на минимальную подачу. Смешивать в пропорциях от 2% до 4% (от 50:1 до 25:1) согласно рекомендациям производителя или в зависимости от условий эксплуатации.

Физико-химические данные

Цвет, визуально:	Зеленый
Плотность при 15°C (59°F), ASTM D1298:	0.879 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	65.8 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	10.9 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	157
Температура застывания, ASTM D97:	-39°C / -38.2°F
Температура вспышки, ASTM D 92:	147°C / 296.6°F
Щелочное число, ASTM D2896:	2.14 мг КОН/г