

Инструкция

Вынос радиатора и шноркели Для квадроциклов ARCTIC CAT TRV 700 LIMITED, XT, TRV 500

Вынос радиатора

Секрет прочности и надежности выносов радиаторов Атом кроется в уникальной конструкции. Прочность алюминиевой конструкции, функциональность, специальное покрытие делает вынос радиатора надежным, всепогодным, удобным устройством.

Боковые кронштейны крепятся на багажную площадку с помощью 4-х болтов.
Крепления кронштейнов развернуты во наружу.



Багажники на всех моделях ARCTIC CAT одинаковые.



Шланги 20мм соединяются со штатными через переходники. Трубку расширительного бочка надо удлинить. Так же надо удлинить провода вентилятора. В капоте надо прорезать 2 отверстия под трубки 20мм и одно для провода вентилятора. Отверстие под шланги радиатора, можно сделать больше, и в эти же отверстие пропустить прозрачный шланг расширительного бочка и провод вентилятора. Верхний и нижние

шланги имеют специальные гибы и подобраны таким образом, что бы радиатор мог откидываться вперед практически на 90 град.

После установки радиатора в тело выноса и подсоединения шлангов, надо зафиксировать его в верхнем положении. После этого можно начинать заливать охлаждающую жидкость. После запуска и прогрева двигателя необходимо спустить воздух с системы.

Вынос радиатора, который от компании Атом, это не просто вынос радиатора, это еще и возможность грамотно организовать выход шноркелей.



Шноркели

Запатентованная конструкция

Уникальная запатентованная конструкция нашего шноркеля не имеет аналогов на рынке. Она очень простая и надежная. Алюминиевая пластина с 3-мя патрубками диаметром 63 мм, крепится к выносу радиатора всего 2-мя болтами. Для осуществления сборки необходимо просто совместить составные части в месте крепления, которое гарантирует надежное соединение деталей.

Комплект поставки шноркеля входят: панель шноркеля, гибкие воздуховоды PRO XO 63, пластиковые переходники для входа и выхода вариатора, штуцер для входа двигателя, хомуты и стяжки.



Особенности установки

Воздушный фильтр

Вход воздушного фильтра организуется довольно просто. Штатный воздуховод необходимо отрезать, и на него надеть Гибкий воздуховод серии PRO XO 63. Диаметр воздуховода идеально подходит для этого соединения. Необходимо лишь промазать соединение герметиком и затянуть спиральным хомутом, который идет в комплекте.

Далее шноркель выходит из подкапотного пространства и соединяется с патрубком шноркеля.



Штатно в корпусе воздушного фильтра есть два кингстона. Один из них необходимо заглушить. На фото: отверстие и резиновый сосок рядом. **Это отверстие надо Заглушить!** Второй кингстон (желтый) можно оставить он герметично закрывает отверстие в отличии от первого.



Вход вариатора

Гибкие воздуховоды входа и выхода вариатора соединяются с вариатором через алюминиевые переходники, которые вставляются в штатные резиновые переходники вариатора.

Штатная труба входа вариатора убирается. Резиновый переходник отрезается, так, чтобы в него плотно вошел алюминиевый переходник. Затем весь узел (переходник резиновый и алюминиевый) разворачивается вверх, как показано на фото. На переходник одевается гибкий воздуховод PRO HO 63мм. Воздуховод выводится через капот и соединяется с патрубком шноркеля.





Выход вариатора

Штатно выход вариатора имеет замысловатый короб с изгибами, который надо демонтировать полностью. Этот процесс не простой. Необходимо поднимать квадроцикл на подъемник. По аналогии со входом вариатора резиновый переходник отрезается, так, что бы в него плотно вошел алюминиевый переходник. Весь узел от

резинового переходника и далее, надо одеть в термоусадку и проложить как можно дальше от кардана 5-7см. Прокладывается воздуховод с правой стороны по ходу движения.



Отверстия

В штатном лючке капота нужно прорезать 3 отверстия 70 мм. На фото показано, как правильно должны проходить гибкие воздуховоды к пластине шноркеля.



После прокладки воздуховодом их можно покрасить для эстетики. Для этого можно использовать краску для бамперов или другую аналогичную краску для пластика.



Пластина с патрубками крепится к выносу радиатора. На патрубки одеваются гибкие воздуховоды и крепятся стяжками.





Активного отдыха!

Шноркель АТОМ серии АS можгу быть установлен только совместно с выносом радиатора АТОМ серии А. В противном случае фирма Атом гарантийные обязательства не несет.

Фирма АТОМ рекомендут этот комплект для профессиональной установки в дилерских сервисах, мото-центрах и тюнингových центрах.